

## Учет товара в складах-автомобилях

По умолчанию принята упрощенная система, при которой накладные клиентов списываются с основного склада, а в ведомости доставки считается, что водитель выгрузил товар и тару в полном объеме.

Для учета товара в автомобилях предназначен соответствующий регистр, который увеличивается на основании ведомости доставки и уменьшается на основании расходных накладных.

Однако возможен вариант настройки, при котором отгрузка производится сначала с основного склада, а затем автомобилей. Включение этого варианта описано ниже, в параграфе «настройки для работы со складами-автомобилями» (значение константы «Проведение: ведомость перемещает на склад автомобиля» на 1).

Приведем пример работы в указанном режиме:

1 этап. Прием заказов. Накладная будет проведена с основного склада обычным образом.

Предположим, что введены 2 заказа: ООО Ромашка на 20 бутылей и Иванов И.И. на 10.

В складской ведомости по основному складу :

р.н.№1 ООО «Ромашка» -20 бут.

р.н. №2 Иванов И.И. -10 бут.

2 этап. Формирование ведомостей доставки. Если указан автомобиль А190РО, то в момент формирования ведомостей в расходных накладных, отнесенных к маршруту, будет изменен склад на указанный в справочнике автомобилей (А190РО), в результате:

В складской ведомости по основному складу :

ведомость доставки.№1 А190РО -30 бут.

по складу А190РО:

ведомость доставки.№1 А190РО +30 бут.

р.н.№1 ООО «Ромашка» -20 бут.

р.н. №2 Иванов И.И. -10 бут.

(остаток 0 бут.)

3 этап. добавление резерва по бутылкам. В ведомости доставки по А190 РО добавляем 2 бут. в табличную часть «погрузка» (вместо 30 штук ставим фактически загруженные 32).

Доставка(2)		Недоставленные заказы	Погрузка(1)
<div> </div> <div>Подбор  Очистить   </div>			
N	Товар	Количество	
1	Вода 19 литров	32	

В складской ведомости по основному складу :

ведомость доставки.№1 А190РО -32 бут.

по складу А190РО:

ведомость доставки.№1 А190РО +32 бут.

р.н.№1 ООО «Ромашка» -20 бут.

р.н. №2 Иванов И.И. -10 бут.

(остаток 2 бут.)

4 этап. Водитель возвращается после рейса. Предположим, что ООО «Ромашка» фактически получило на 3 бутылки меньше.

по складу А190РО:

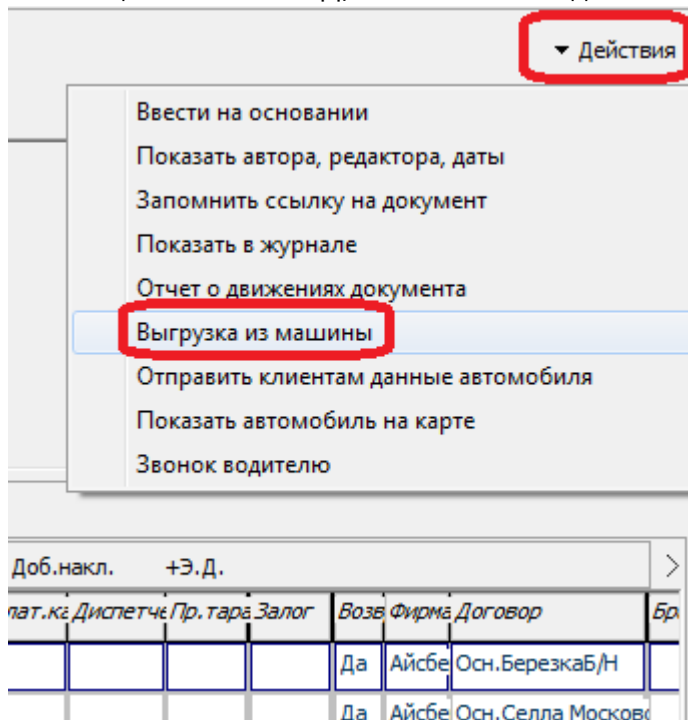
ведомость доставки.№1 А190РО +32 бут.

р.н.№1 ООО «Ромашка» -17 бут.

р.н. №2 Иванов И.И. -10 бут.

(остаток 5 бут.)

5 этап. После обычной обработки (отражения тары и денег, полученных от клиентов, например с помощью кнопки +ЭД) нажимаем в ведомости доставки «действия» - «выгрузка из машины».



Указываем фактически выгруженное число полных бутылей (например 3).

В том же документе отражаем фактическое число пустых бутылей.

Выгрузка товара из автомобиля № 0000000001 от 29.05.2020 12:50:00

Шапка Комментарий, автор

Фирма: Айсберг Склад: Основной склад

Склад автомобиля: B4988C 82 Автомобиль: B4988C 82

Экспедитор: Кавтаськин Юрий.

Ведомость: Ведомость доставки № 0000000002 от 28

Товары(1)

№	Возврат товара	Количество	Тип тары	Возврат тары
1	Вода "20 литров"	3	Бутыль 19л	27

по складу A190PO:

ведомость доставки.№1 A190PO +32 бут.

р.н.№1 ООО «Ромашка» -17 бут.

р.н. №2 Иванов И.И. -10 бут.

выгрузка №1 - 3 бут.

(остаток 2 бут.)

В складской ведомости по основному складу :

ведомость доставки.№1 A190PO -32 бут.

выгрузка №1 + 3 бут.

(в итоге с основного склада ушло 29 бутылей, 27 из них получили клиенты и 2 находится на складе A190PO).

## Учет тары (прием тары от клиентов под отчет экспедитором)

В схеме работы по умолчанию, как говорилось ранее, тара возвращается от клиента непосредственно на склад. При работе со складами-автомобилями логично тару также

принимать на склад по документу «выгрузка из автомобиля». Включив соответствующую настройку в значениях по умолчанию (подробнее - в соотв. параграфе) мы для всех новых ведомостей доставки назначим новый вариант проведения тары.

По ведомости доставки тара списывается с клиента и поступает к экспедитору (что отражается в регистре «тара у экспедиторов»). По документу выгрузки из автомобиля, описанному ранее, остаток по регистру «тара у экспедиторов» соответствующего сотрудника уменьшится, а остаток тары на складе увеличится. Если тара сдана не полностью, в регистре «тара у экспедиторов» останется конечный остаток.

## Настройки для работы со складами-автомобилями

Для работы вышеописанной схемы необходимо сделать следующие настройки:

Для включения автоматического переопределения складов и появления табличной части «`gjuherpf`» необходимо в константе **«Проведение: ведомость перемещает на склад автомобиля»** установить значение **1** или **Да**.

Чтобы тара от клиентов попадала под отчет экспедиторам, надо одновременно с предыдущим пунктом включить в справочники - структура компании - значения по умолчанию настройку, как на следующем рисунке:

Важно! Если переформировать уже существующие ведомости, то к накладным, входящим в них, применятся новые правила в отношении остатка товаров, будет необходимо ввести выгрузки из автомобилей за соответствующие даты. Правило проведения по таре фиксируется в ведомости доставки, ранее введенные документы не изменятся без дополнительных действий.

From:  
<https://www.voda-soft.ru/wiki/> - Водяной

Permanent link:  
[https://www.voda-soft.ru/wiki/doku.php?id=%D1%81%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D1%8B\\_%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B9](https://www.voda-soft.ru/wiki/doku.php?id=%D1%81%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D1%8B_%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B9)

Last update: 2020/08/27 13:06

