

Учет товара в складах-автомобилях

По умолчанию принята упрощенная система, при которой накладные клиентов списываются с основного склада, а в ведомости доставки считается, что водитель выгрузил товар и тару в полном объеме.

Для учета товара в автомобилях предназначен соответствующий регистр, который увеличивается на основании ведомости доставки и уменьшается на основании расходных накладных.

Однако возможен вариант настройки, при котором отгрузка производится сначала с основного склада, а затем автомобилей. Включение этого варианта описано ниже, в параграфе «настройки для работы со складами-автомобилями» (значение константы «Проведение: ведомость перемещает на склад автомобиля» на 1).

Приведем пример работы в указанном режиме:

1 этап. Прием заказов. Накладная будет проведена с основного склада обычным образом.

Предположим, что введены 2 заказа: ООО Ромашка на 20 бутылей и Иванов И.И. на 10.

В складской ведомости по основному складу :

р.н.№1 ООО «Ромашка» -20 бут.

р.н. №2 Иванов И.И. -10 бут.

2 этап. Формирование ведомостей доставки. Если указан автомобиль А190РО, то в момент формирования ведомостей в расходных накладных, отнесенных к маршруту, будет изменен склад на указанный в справочнике автомобилей (А190РО), в результате:

В складской ведомости по основному складу :

ведомость доставки.№1 А190РО -30 бут.

по складу А190РО:

ведомость доставки.№1 А190РО +30 бут.

р.н.№1 ООО «Ромашка» -20 бут.

р.н. №2 Иванов И.И. -10 бут.

(остаток 0 бут.)

3 этап. добавление резерва по бутылкам. В ведомости доставки по А190 РО вносим 2 бут. в табличную часть «резерв».

Доставка(2) Недоставленные заказы Погрузка(1)		
Подбор Очистить		
N	Товар	Количество
1	Вода 19 литров	32

В складской ведомости по основному складу :

ведомость доставки.№1 А190РО -32 бут.

по складу А190РО:

ведомость доставки.№1 А190РО +32 бут.

р.н.№1 ООО «Ромашка» -20 бут.

р.н. №2 Иванов И.И. -10 бут.

(остаток 2 бут.)

4 этап. Водитель возвращается после рейса. Предположим, что ООО «Ромашка» фактически получило на 3 бутылки меньше.

по складу А190РО:

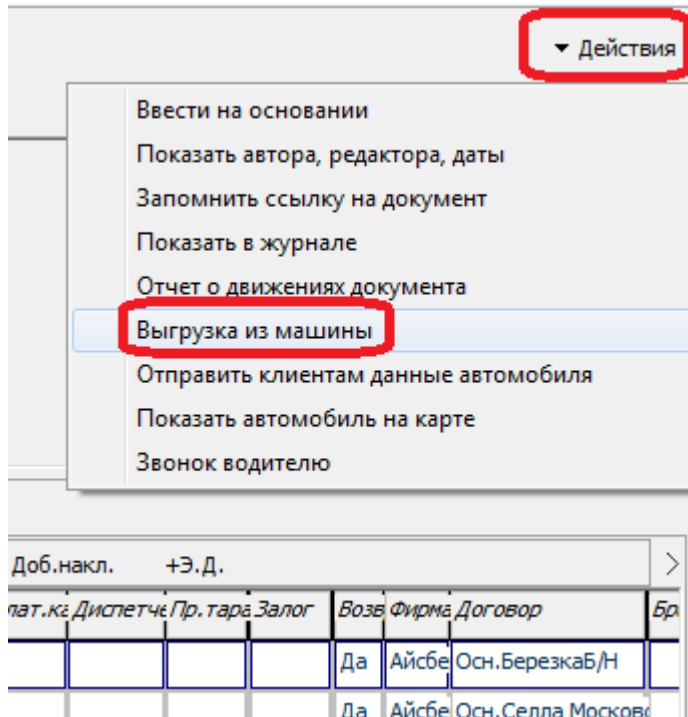
ведомость доставки.№1 А190РО +32 бут.

р.н.№1 ООО «Ромашка» -17 бут.

р.н. №2 Иванов И.И. -10 бут.

(остаток 5 бут.)

5 этап. После обычной обработки (отражения тары и денег, полученных от клиентов, например с помощью кнопки +ЭД) нажимаем в ведомости доставки «действия» - «выгрузка из машины».



Указываем фактически выгруженное число полных бутылей (например 3).

В том же документе отражаем фактическое число пустых бутылей.

Выгрузка товара из автомобиля № 0000000001 от 29.05.2020 12:50:00

Шапка | Комментарий, автор

Фирма: Айсберг Склад: Основной склад
Склад автомобиля: Б-4988С 82 Автомобиль: Б-4988С 82
Экспедитор: Кавтаськин Юрий.
Ведомость: Ведомость доставки № 0000000002 от 28

Товары(1)

№	Возврат товара	Количество	Тип тары	Возврат тары
1	Вода "20 литров"	3	Бутыль 19л	27

по складу А190РО:

ведомость доставки.№1 А190РО +32 бут.

р.н.№1 ООО «Ромашка» -17 бут.

р.н. №2 Иванов И.И. -10 бут.

выгрузка №1 - 3 бут.

(остаток 2 бут.)

В складской ведомости по основному складу :

ведомость доставки.№1 А190РО -32 бут.

выгрузка №1 + 3 бут.

(в итоге с основного склада ушло 29 бутылей, 27 из них получили клиенты и 2 находится на складе А190РО).

Учет тары (прием тары от клиентов под отчет экспедитором)

В схеме работы по умолчанию, как говорилось ранее, тара возвращается от клиента непосредственно на склад. При работе со складами-автомобилями логично тару также

принимать на склад по документу «выгрузка из автомобиля». Включив соответствующую настройку в значениях по умолчанию (подробнее - в соотв. параграфе) мы для всех новых ведомостей доставки назначим новый вариант проведения тары.

По ведомости доставки тара списывается с клиента и поступает к экспедитору (что отражается в регистре «тара у экспедиторов»). По документу выгрузки из автомобиля, описанному ранее, остаток по регистру «тара у экспедиторов» соответствующего сотрудника уменьшится, а остаток тары на складе увеличится. Если тара сдана не полностью, в регистре «тара у экспедиторов» останется конечный остаток.

Настройки для работы со складами-автомобилями

Для работы вышеописанной схемы необходимо сделать следующие настройки:

Для включения автоматического переопределения складов и появления табличной части «резерв» необходимо в константе **«Проведение: ведомость перемещает на склад автомобиля»** установить значение **1** или **Да**.

Чтобы тара от клиентов попадала под отчет экспедиторам, надо одновременно с предыдущим пунктом включить в справочники - структура компании - значения по умолчанию настройку, как на следующем рисунке:

Основные | Маркетинг | Планирование | План-е (фильтры) | Контроль, заполнение | Телефоны
Бухгалтерия | Яндекс-карты | Обмены с сайтами | SMS сотрудникам | SMS клиентам | Печать

Ведомость | Прочее

Маршрут для адресов без маршрута: не указан

☐ Выделять в ведомости цветом строки с продажей или залогом тары

☐ Скрывать расп. вед-ти ДРУГИХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в обработке

☐ Если есть изменения, перепечатывать и чеки тоже

Вид обработки формирования ведомостей: [dropdown]

☐ Заполнять ограничения времени доставки по смене, если нет индивидуального

Проведение ведомости доставки по кассе: Под отчет экспедитору

Расчет по отдельным водителям сразу проводить по кассе: Не проводить по кассе

Вид расчетов по ведомости доставки: По ведомостям доставки

Тара по ведомости доставки: **Тару экспедитору**

Вид проч. расх. на топливо: Топливо

Важно! Если переформировать уже существующие ведомости, то к накладным, входящим в них, применятся новые правила и будет необходимо ввести выгрузки из автомобилей за соответствующие даты.

From:
<https://vodasoft.ru/wiki/> - Водяной

Permanent link:
https://vodasoft.ru/wiki/doku.php?id=%D1%81%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D1%8B_%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B9&rev=1590747229

Last update: 2020/05/29 13:13

